Informations générales pour la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

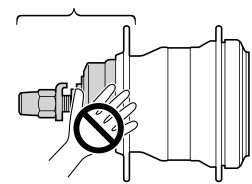
– Pour éviter des blessures graves:

- Il est essentiel de comprendre parfaitement le fonctionnement du système de freinage de la bicyclette. Une mauvaise utilisation du système de freinage est susceptible d'entraîner une perte de contrôle de la bicyclette ou un accident avec risque de blessures graves. Chaque bicyclette ayant un système de freinage particulier, veillez à bien apprendre les méthodes de freinage et de fonctionnement propres à votre bicyclette (telles que les caractéristiques des commandes de la bicyclette). Pour ce faire, prenez contact avec votre revendeur de bicyclettes professionnel, consultez le mode d'emploi de votre bicyclette et entraînez-vous aux techniques de conduite et de freinage.
- Lors de la fixation de l'étrier de frein au cadre, veiller à utiliser un collier d'étrier de frein correspondant à la taille de la base et bien les serrer avec la vis de collier et l'écrou de collier au couple de serrage spécifié.
  Utiliser un écrou de blocage avec un insert en nylon (écrou auto-bloquant) pour l'écrou de collier.
  Il est recommandé d'utiliser des pièces standard Shimano pour la vis de collier, l'écrou de collier et le collier d'étrier de frein. De plus, utiliser un collier d'étrier de frein correspondant à la taille de la base.
  Si l'écrou de collier se détache de l'étrier de frein, ou si la vis de collier ou le collier d'étrier de frein sont endommagés, l'étrier de frein peut tourner sur la base et faire sauter le guidon soudainement, ou la roue de la bicyclette peuvent se bloquer et la bicyclette peut chuter, entraînant des blessures graves.
- Lors du montage du moyeu sur le cadre, veiller à mettre en place les rondelles fixes correctes sur les côtés gauche et droit, et serrer fermement les écrous du moyeu aux couples de serrage spécifiés. Si les rondelles fixes sont montées sur un seul côté, ou si les écrous de moyeu ne sont pas assez serrés, la rondelle fixe risquera de tomber, ce qui entraînera la rotation de l'axe de moyeu et du raccord de cassette. Le guidon risquera d'être alors accidentellement tiré par le câble de changement de vitesses, ce qui peut provoquer un accident très grave.
- **Avant de procéder au montage des pièces, se procurer et lire attentivement les instructions de montage.** Des pièces desserrées, usées ou détériorées peuvent être à l'origine d'accidents graves. Il est vivement conseillé de n'utiliser que des pièces de rechange Shimano d'origine.
- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

⚠ ATTENTION

– Pour éviter des blessures graves:

- Éviter d'actionner les freins de façon continue lors de la descente de pentes longues, car ceci produira un échauffement excessif des pièces internes du frein, et les performances de freinage en souffriront. Ceci peut aussi causer une diminution de la quantité de graisse dans le frein et entraîner des anomalies telles que des freinages brusques anormaux.
- Faire tourner la roue et s'assurer que la force de freinage du frein à rouleaux est correcte.
- Lors d'une utilisation fréquente du frein, la zone environnant le frein risque de chauffer. Ne pas toucher la zone environnant le frein pendant au moins 30 minutes après avoir utilisé la bicyclette.



REMARQUE:

- Utiliser une roue dotée d'un maillage de rayons 3x ou 4x. Il est impossible d'utiliser les roues à maillage radial car les rayons et la roue peuvent être endommagés lorsque les freins sont actionnés, et un bruit de freinage peut être produit.
- Il est possible de changer de rapport pendant qu'on pédale; toutefois, en de rares occasions, les cliquets et mécanisme à rochet situés dans le moyeu pourront produire du bruit un peu après, ceci faisant partie du fonctionnement normal du changement de rapport.
- Si on place le pied sur une pédale et qu'on déplace la bicyclette vers l'arrière, on sentira un déclic dans la pédale. Ceci est normal et n'indique aucune anomalie.
- Le raccord de cassette CJ-NX10 doit être utilisé seulement avec des pignons de 16 dents à 23 dents.
- Si la roue devient rigide et difficile à tourner, il faut remplacer les patins de frein ou la lubrifier avec de la graisse.
- Ne pas appliquer de lubrifiant à l'intérieur du moyeu, sinon la graisse ressortira.
- Laver périodiquement les pignons dans du détergent neutre, puis les lubrifier de nouveau. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne n'arrête pas de se détacher des pignons pendant l'utilisation, remplacer les roues dentées et la chaîne.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- Pour plus de détails concernant la manipulation ou les réglages, contacter son revendeur.

SI-38B0A-001

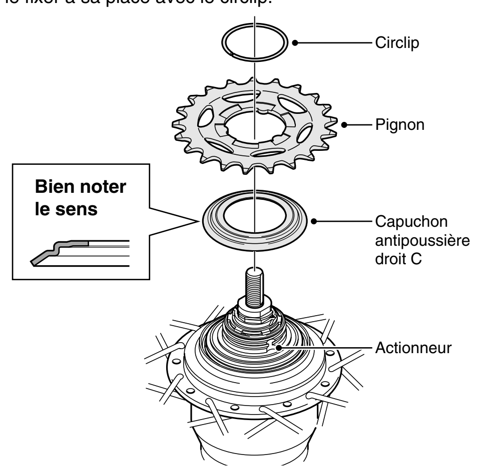
SG-7C18 **SG-7C30**	Moyeu Inter-7 avec frein à rouleaux
CJ-NX10	Raccord de cassette

Instructions de montage

Veiller à lire ces instructions de montage en même temps que les instructions de montage du levier de changement de vitesses Inter-7 avant d'utiliser le système.

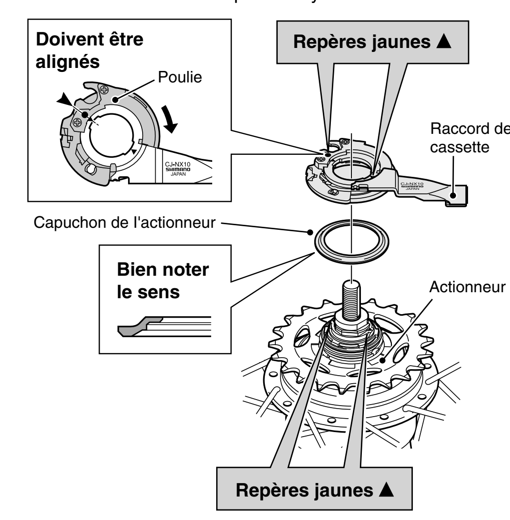
Montage du pignon sur le moyeu

Placer le capuchon antipoussière droit C sur l'actionneur sur le côté droit du corps de moyeu. Ensuite, monter le pignon et le fixer à sa place avec le circlip.

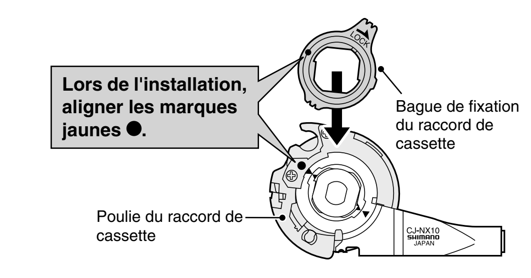


Montage du raccord de cassette sur le moyeu

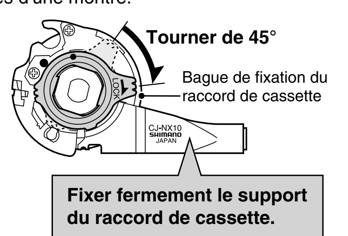
1. Monter le capuchon de l'actionneur sur l'actionneur sur le côté droit du corps de moyeu. Ensuite, tourner la poulie du raccord de cassette dans le sens de la flèche, de manière que le repère jaune ● soit aligné sur le repère jaune ▲ , puis aligner le repère jaune ▲ marqués sur le raccord de cassette sur les repères jaunes ▲ marqués sur le côté droit du corps de moyeu.



2. 1) Fixer le raccord de cassette sur le moyeu avec la bague de fixation du raccord de cassette. Pour installer la bague de fixation du raccord de cassette, aligner le repère jaune ● avec le repère jaune ● marqués sur la poulie du raccord de cassette.

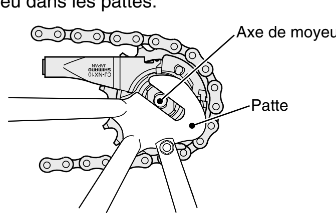


2) Après avoir monté la bague de fixation du raccord de cassette, la faire tourner de 45° dans le sens des aiguilles d'une montre.

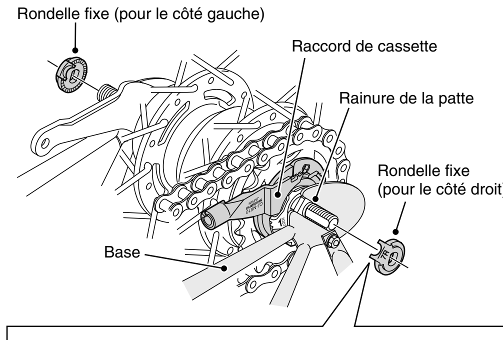


Montage du moyeu sur le cadre

1. Monter la chaîne sur le pignon, puis mettre en place l'axe de moyeu dans les pattes.

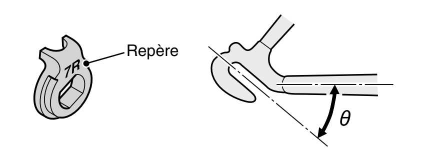


2. Placer les rondelles fixes sur les côtés droit et gauche de l'axe de moyeu. A ce moment, tourner le raccord de cassette de manière que les saillies des rondelles fixes se mettent en place dans les rainures des pattes. On pourra alors monter le raccord de cassette de manière qu'il soit presque parallèle à la base.



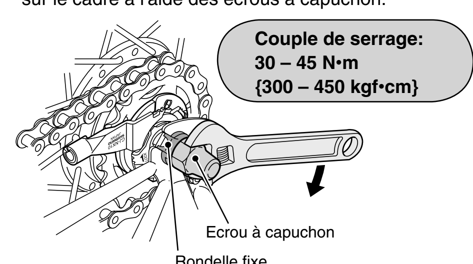
- Différents types de rondelles fixes droites et gauches sont disponibles pour l'utilisation avec des pattes standard et inversées. Utiliser les rondelles fixes appropriées.

Patte	Rondelle fixe		
	Repère/Couleur		Taille
	Droite	Gauche	
Standard	7R / Noir	7L / Gris	20° ≦ θ ≦ 38°
Inversé	6R / Argent	6L / Blanc	θ = 0°
Inversé (boîtier de chaîne intégral)	5R / Jaune	5L / Brun	θ = 0°

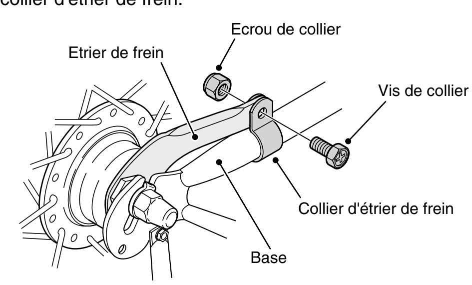


- **Les saillies doivent être sur le côté patte.**
- **Mettre en place les rondelles fixes de manière que les saillies soit placées fermement dans les rainures de patte de chaque côté de l'axe de moyeu.**

3. Eliminer le mou de tension de la chaîne et fixer la roue sur le cadre à l'aide des écrous à capuchon.

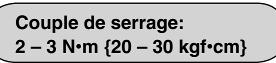


4. Fixer fermement l'étrier de frein sur la base à l'aide du collier d'étrier de frein.

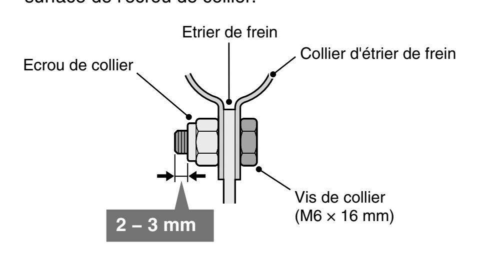


Remarque:

- Pour poser le collier de l'étrier de frein, serrer fermement la vis de collier tout en maintenant l'écrou de collier avec une clé de 10 mm.



- Après avoir monté le collier d'étrier de frein, vérifier que la vis de collier dépasse d'environ 2 – 3 mm de la surface de l'écrou de collier.



5. Avant d'utiliser le frein à rouleaux, vérifier que le frein fonctionne correctement et que la roue tourne régulièrement.

* Des instructions de montage dans d'autres langues sont disponibles sous: **http://techdocs.shimano.com**

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)